

Die „Blaue Postkutsche“ – ein neues Aushängeschild der THM-Fabrik

In der Sonne funkelnd steht die „Blaue Postkutsche“ vor dem Bau 1020 und wartet auf ihren nächsten Einsatz. Hier verbindet sich Altes und Neues – ein traditioneller Begriff für einen hochmodernen Tankanhänger, der seit Mitte 2009 von Sasol im Chemiepark eingesetzt wird.

Liebevoll wird dieser Tankanhänger von den Mitarbeitern der THM-Fabrik „Blaue Postkutsche“ genannt, doch transportiert er (natürlich) weder Post noch Personen, sondern Rohstoffe, Zwischen- und Fertigprodukte.



Hier strahlen 2 um die Wette: Thomas Bobner mit der „Blauen Postkutsche“ der THM-Fabrik

Initiiert hat Thomas Bobner aus der THM-Fabrik diese Anschaffung mit einem eingereichten Verbesserungsvorschlag. Der Anlass hierzu war eine Optimierung der Produktionsabläufe innerhalb der Nonionics, die eine Verlagerung von Spezialprodukten aus der Marlupal- in die THM-Fabrik erforderlich machte. Hieraus resultierte dann seine Überlegung, durch eine eigene und flexible Transportmöglichkeit weitere Verbesserungen zu erzielen und zusätzlich noch die externen Spediteurkosten zu reduzieren.

„Ein weiterer und nicht zu unterschätzender Vorteil bei unserer täglichen Arbeit ist hierbei das flexible Handling, da so Transporte ohne große Vorlaufzeiten abgewickelt werden können“, wie Thomas Bobner seine Zielsetzung untermauert.

„Die „Blaue Postkutsche“ passt hervorragend in unser Konzept zur weiteren Flexibilisierung unserer Ethoxylierungen“, betont Dr. Wachholz (Produktionsleiter Nonionics). „So ist unsere Produktion hervorragend ausgerichtet, um kurzfristig auf Kundenwünsche einzugehen und nun ergänzen wir dies im Chemiepark um eine hochflexible Transportmöglichkeit.“

Technisch ist die blaue Postkutsche ein High-Tech-Investment, genau zugeschnitten auf die Bedürfnisse der THM-Fabrik. So fehlen weder ein Dampfanschluss, noch eine hydraulische Absenkung für ideales Be- und Entladen, oder gut durchdachte Hilfen wie diverse Staukästen zur Aufnahme von Passstücken, Papieren usw. Die genauen Details wurden von den Mitarbeitern und Technikern der THM-Fabrik mit der Firma Klaeser genauestens abgestimmt – und die Gestaltung im Sasol-Design macht den Auflieger zu einem echten Unikat.

Eingesetzt wird der Tankanhänger aber nicht nur im internen Transport zwischen THM- und Marlupal-Fabrik, sondern auch in Richtung HDH, Marlon-, Amin- oder Glykol-Fabrik und seit Kurzem auch für die Auslieferung von Produkten an Chemiepark-interne Kunden wie Vestolit und PolymerLatex.